

COMMITTENTE

**COMUNE DI CAERANO DI SAN MARCO**

Piazza Della Repubblica, 1 - CAERANO DI SAN MARCO (TV)



---

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

**CAERANO DI SAN MARCO**

via Montello

**SISTEMAZIONE PERCORSO  
CICLO-PEDONALE LUNGO VIA MONTELLO**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**PE | DOC | 01**  
**RELAZIONE GENERALE**

---

PROGETTISTI



**TECNOHABITAT ingegneria - Ing. Eros Cavallin**

Corte Maggiore, 22/5 Montebelluna

0423601888

[www.tecnohabitingegneria.it](http://www.tecnohabitingegneria.it)

---

DOCUMENTO ESEGUITO IN DATA

09/05/2022

AGGIORNATO IN DATA

-

---

TECNOHABITAT INGEGNERIA E' UNO STUDIO CON SISTEMA DELLA QUALITA' CERTIFICATO N. 5341/01/S

E' VIETATA LA RIPRODUZIONE, LA PUBBLICAZIONE E LA DIFFUSIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DEI PROGETTISTI

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SCELTA DEI MATERIALI.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>FORME E FONTI PER LA COPERTURA DELLA SPESA.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>DISPONIBILITÀ DELLE AREE.....</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>COSTO DELL'OPERA.....</b>	<b>4</b>

## 1 PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Caerano di San Marco ha in programma il miglioramento della sicurezza stradale che si traduce nella sistemazione di pavimentazioni ammalorate e nella creazione di una rete continua dei percorsi dell'utenza debole (ciclisti e pedoni).

Uno dei primi percorsi ciclabili ricavati all'interno del tessuto urbano è stato quello che costeggia il lato nord dell'attuale SP 248, via Montello. Il percorso è molto utilizzato sia nel periodo feriale che durante i giorni festivi. Attualmente il manto stradale presenta delle irregolarità piuttosto marcate dovute alle dilatazioni del massetto in calcestruzzo e in parte anche allo sviluppo radicale delle essenze arboree che fiancheggiano la strada provinciale. Al fine quindi di rendere più sicura la viabilità debole in questo tratto, è stata prevista la riasfaltatura previa scarifica dell'attuale pavimentazione.



Figura 1: estratto aerofotogrammetrico con individuazione percorso oggetto di sistemazione

L'importo dei lavori è di € 60 000.00, le somme in diretta amministrazione importano € 39 000.00 per un totale di costo dell'opera di € 99 000.00.

## 2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Attualmente il percorso ciclo-pedonale lungo via Montello (SP 248 "Schiavonesca Marosticana") risulta separato rispetto alla sede stradale tramite un'aiuola a verde in parte alberata. Lo sviluppo degli apparati radicali degli alberi ha disconnesso in vari punti la pavimentazione in conglomerato bituminoso del percorso ciclo-pedonale rendendo disagiata il transito all'utenza debole.

Il presente progetto prevede la sistemazione della pavimentazione con stesa di un nuovo manto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di 3 cm previa scarifica della pavimentazione stradale attuale.

Nell'ambito della sistemazione del percorso ciclo-pedonale di via Montello, il presente progetto prevede anche la sistemazione dell'intersezione con via Madonette e via Mazzini tramite la demolizione delle cordonate che delimitano l'area di pertinenza dei due capitelli votivi e la loro sostituzione in lame Corten sagomate a guisa di cordonate in modo da dare maggiore spazio all'apparato radicale ed infine riempimento dell'area così delimitata di uno strato di 10 cm di misto granulare stabilizzato tipo "Sarone".

Al limite ovest di via Montello, presso l'attuale attraversamento pedonale, si prevede la posa di un sistema di segnalazione ed illuminazione dell'attraversamento tipo Serie Sicurezza "AP" della ditta AEC Illuminazione composto da segnale di passaggio pedonale sicuro costituito da un cassonetto luminoso bifacciale indicante il passaggio pedonale avente illuminazione interna a LED montato su braccio porta segnaletica in acciaio.

Sempre lungo via Montello, nei pressi del civico 57, si prevede la predisposizione di un passaggio pedonale a chiamata da completare con successivo intervento.

### **3 STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE**

Gli interventi sopra descritti non ricadono all'interno di aree sottoposte a tutela ambientale. Ad ogni modo, la natura dell'intervento di progetto non altera la situazione attuale dei luoghi.

### **4 SCELTA DEI MATERIALI**

Il ripristino dei manti stradali degradati viene realizzato previa scarifica della massicciata bitumata e stesa dello strato di usura in conglomerato bituminoso (inerte 0-10 mm) di spessore 3 cm.

Le aiuole presenti all'incrocio con via Madonnette e via Mazzini vengono sistemate mediante demolizione delle cordonate e della fondazione, scotico della coltre di terreno superficiale, pulizia dell'area e stesa sul fondo di un geotessile di separazione in polipropilene a grammatura 110 g/mq con resistenza a trazione bidirezionale pari a 25 kN/m, delimitazione dell'area di pertinenza dei capitelli votivi e contenimento della pavimentazione tramite posa di una lama in acciaio corten e riempimento dell'area così delimitata di uno strato di 10 cm di misto granulare stabilizzato tipo "Sarone".

### **5 FORME E FONTI PER LA COPERTURA DELLA SPESA**

L'intervento viene realizzato con fondi propri del Comune di Caerano di San Marco e con contributo Regionale.

### **6 DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

Tutti gli interventi vengono realizzati all'interno dell'area di pertinenza della sede stradale, non è pertanto necessario ricorrere a procedure espropriative.

### **7 CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE**

Per le fasi di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo sono prevedibili i seguenti tempi:

- approvazione progetto esecutivo: 20 giorni
- affidamento lavori: 30 giorni
- esecuzione dei lavori: 60 giorni
- collaudo: 90 giorni.

La presente programmazione è puramente indicativa.

## 8 COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera, come risultante dall'allegato calcolo sommario di spesa ammonta a € 99 000.00, di cui € 60 000.00 per lavori e € 39 000.00 per somme a disposizione. I prezzi unitari sono derivati dal prezzario della Regione Veneto e adattati al tipo e all'entità dell'intervento e all'ubicazione del sito. Per alcune lavorazioni sono stati chiesti preventivi alle ditte fornitrici dei materiali o specializzate in tali opere.

Il costo totale è così suddiviso:

Lavori a misura	€ 58 373.28	
Oneri per la sicurezza	€ 1 626.72	
<b>TOTALE PER LAVORI</b>	<b>€ 60 000.00</b>	<b>€ 60 000.00</b>
Spese tecniche	€ 7 000.00	
Prove di laboratorio	€ 800.00	
Spostamento pubblici servizi	€ 5 000.00	
IVA (10% sui lavori e 22% su altro)	€ 16 016.00	
Spese per pubblicità	€ 200.00	
Incentivo alla progettazione	€ 1 200.00	
Imprevisti ed arrotondamento	€ 8 784.00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 39 000.00</b>	<b>€ 39 000.00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 99 000.00</b>